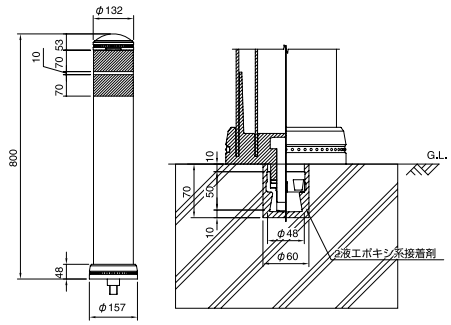
車止め
ウレタン樹脂

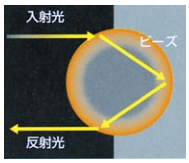
弾性車止め DK-8

弾性車止め DK-8

- 本体は中空のウレタン素材です。自動車・自転車・歩行者の接触にも柔軟に衝撃緩和します。
- 低速車両の踏倒しにも速やかに復元します。
  （試験：20km/hで100回（実測値）の踏倒し試験においても復元）※1
- 万が一破損しても本体のみの交換が可能です。
- スワレフレックス反射体（スワロフスキー社製）と大面積反射シートで夜間の視線誘導・注意喚起など交通安全に寄与します。
- 施工はφ60 のアンカー方式で、従来の車止め施工と比べ簡単です。

※ 1: 弊社走踏試験機による実測値であり、保障値ではありません。





【反射の種類】
スワレフレックス反射体は入射光と同じ方向に反射する再帰反射を応用しています。
左図のように入射光と反射光に幅があるため、より広範囲に的確に光を再帰反射します。

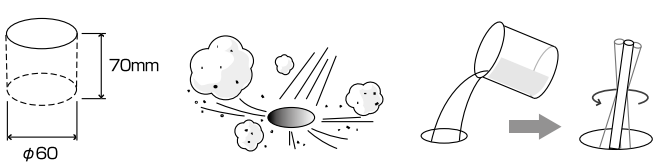
スワロフスキー社
オーストリアで100年以上の歴史を誇る、ガラスビーズ宝飾や置物などの最高峰メーカー。また、古くから培われたガラス製品加工のノウハウを元に天体望遠鏡用スコープなどの優れた光学製品を製造しています。

スワレフレックス反射体と大面積反射シートで夜間の交通安全に寄与します。

ベース部スワレフレックス反射体（スワロフスキー社製）

施工方法

※施工時は、取扱説明書をご確認ください。



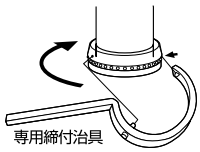
① 孔開け作業
位置決めが済んだら、コアカッターまたはドリルで孔をあけてください。孔開け径・深さは上図をご参考ください。

② 設置面の清掃
接着剤注入前に、孔内部・設置面の石粉・砂などは、エアーなどで清掃してください。

③ 接着剤注入
接着剤注入後、接着剤と孔の壁面をなじませるため、よくかき混ぜてください。

④ 車止めの設置
アンカーの緩みがない事を確認の上、孔に挿入してください。

⑤ 車止めの締付け
接着剤の硬化後、取付治具で締付けてください。



取付治具は付属しておりません。
ご購入の際は弊社営業までお問い合わせください。

品　番	サイズ	材　質	本体色	反射シート色	スワレフレックス反射体ビーズ色	設置形式	重　量
DK-8DS-B80	φ130× H800mm	ウレタン樹脂	メタリックブラウン	白	白	1本脚 φ60 アンカー式	約 3.3kg
DK-8DS-M80			メタリックグレー				

● 弾性タイプ車止めは、衝撃の吸収及び衝撃後の復元が可能な設計になっておりますが、車両の踏みつけやいたずらによる過度の衝撃・変形によっては破損する場合があります。この場合の補償はいたしかねますのでご容赦ください。

※施工には当社専用接着剤**ロードボンド**をご使用ください。接着剤使用量 **270g**/ 基　※P24 をご参照ください。